

La soja sustentable. Una opción de diferenciación de producto.

Ing. Agr. Cecilia Piermatei e Ing. Agr. Teresa M. Questa,
Docentes de la Cátedra de Comercialización Agropecuaria
Facultad de Ciencias Agrarias - UNR

En la Argentina, del total producido de soja más de un 20% se destina a la fabricación de biodiesel. En el año 2011 de los 55 millones de toneladas producidas, 14 millones se destinaron a la elaboración de ese combustible (CREA; citado por El Ciudadano, 2011)

El biodiesel es un biocombustible¹ obtenido a partir de biomasa vegetal. Argentina es el principal país exportador de biodiesel -a base de soja-a nivel mundial, siendo la Unión Europea el principal destino de las exportaciones argentinas, llegando a representar aproximadamente el 95% de las ventas totales al exterior. (INFOCAMPO; 26/07/2013).

El crecimiento del área cultivada de soja responde, entre otras causas, a la creciente demanda mundial de biodiesel. Dicha expansión, ha sido objeto de críticas fundamentalmente relacionadas con su conexión con la deforestación y consecuentes impactos ambientales, como la emisión de gases de efecto invernadero y la pérdida de biodiversidad.

Los consumidores europeos están exigiendo, cada vez más, que el producto adquirido sea producido conforme a criterios de sostenibilidad ambiental y social. Es por eso que la Unión Europea ha aprobado trece programas o esquemas específicos de certificación con reconocimiento internacional, que resultan ser la clave para ingresar el producto al mercado europeo. En Argentina sólo aplican y están siendo utilizados tres de ellos: ISCC, RTRS y 2BSvs.

El esquema que mejor se adapta a la situación del productor y/o acopiador argentino es el francés 2BSvs (BiomassBiofuelsSustainabilityvoluntaryscheme)debido a que:

- Para el productor resulta ser amigable ya que no involucra estrictamente auditorías de inspección a sus campos. Es decir, es el acopio es el que certifica, el cual se constituye dentro del esquema como Primera Entidad de Acopio y actúa como un paraguas bajo el que se “cubren” tanto los productores como los acopios asociados bajo la misma razón social;
- Para el acopiador al contabilizar el balance de masas, no es necesaria la segregación de la soja considerada como sustentable de la no sustentable. Más bien, funciona como una cuenta corriente, donde se registran los volúmenes ingresados y egresados mensualmente.

¹Se entiende por biocombustibles a los combustibles obtenidos a partir de biomasa vegetal o animal, renovables, que permiten reemplazar a los combustibles fósiles obtenidos del petróleo. El mismo puede ser mezclado con gasoil de petróleo para lograr una mezcla de biodiesel. (CARBIO; http://www.carbio.com.ar/es/?con=bio_biodiesel).

- Para ambos supone una menor exigencia administrativa que el resto de los esquemas anteriormente citados, ya que, si bien, menciona aspectos vinculados a criterios ambientales y sociales, los mismos se encuentran redactados como una recomendación por lo que no son obligatorios fuera de la Unión Europea;

- Se puede utilizar para cualquier tipo de biomasa (soja, maíz, colza, etc.) y biocombustible (etanol, SME, etc.);

- Se obtienen bonificaciones o sobrepuestos de 4 a 7u\$ por tonelada de biomasa.

- El procedimiento de verificación se basa en los 9 principios detallados en la Directiva de Energías Renovables 2009/28, en la cual la trazabilidad documental - a través de certificados emitidos por órganos de control independientes oficialmente aprobados a nivel internacional (por ejemplo Control Union S.A.)-, tiene que efectivizarse en todos los eslabones de la cadena de custodia comercial.

CADENA DE CUSTODIA



Fuente: realización propia en base a BiomassBiofuelsSustainabilityvoluntaryscheme, version 1.8, abril 2013.

La cadena se lleva adelante de manera documental y cada elemento actúa de manera independiente.

Los requisitos obligatorios para considerar como sustentables a los biocombustibles -según la Directiva de Energías Renovables (RED) 2009/28- son los siguientes:

➤ **CAMBIOS DIRECTO DE USO DE SUELO.** La soja debe provenir de campos que fueran agrícolas al **1º de enero de 2008**. Todo cambio de uso del suelo sobre áreas de alto valor de conservación, biodiversidad o contenido de carbono, con posterioridad a esa fecha, no serán considerado sustentable.

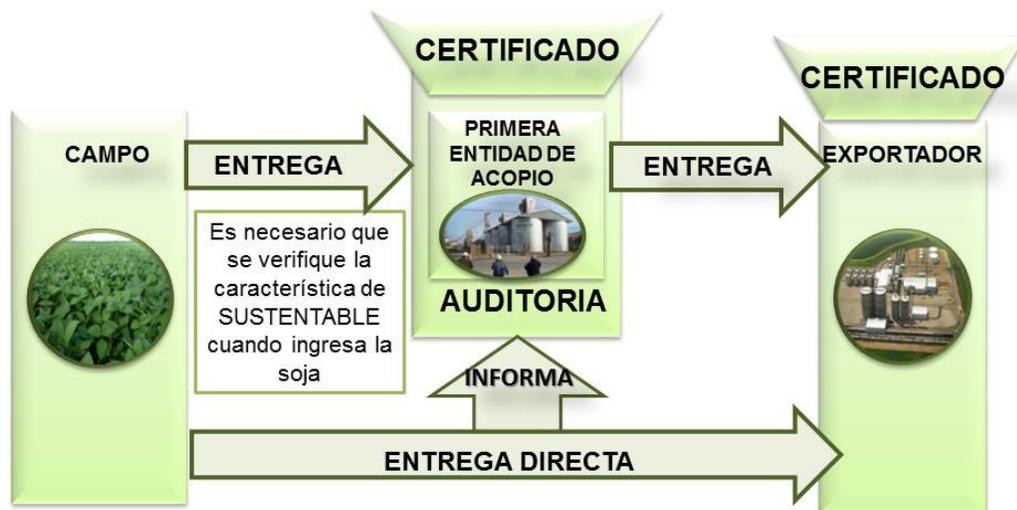
➤ **CADENA DE CUSTODIA Y TRAZABILIDAD.** Debe existir una trazabilidad **documental** entre la soja proveniente del campo agrícola certificado y el biocombustible distribuido por la UE.

➤ **CÁLCULO DE EMISIONES DE GAS EFECTO INVERNADERO.** Los biocombustibles deben demostrar un ahorro de emisiones de GEI del 35% en comparación al combustible fósil que reemplazan. Para el 2017 ese ahorro se traducirá en un 50%.

El sistema puede ser empleado para las dos modalidades de entrega física de mercadería:

- del campo al acopio (certificado como Primera Entidad de Acopio) y de éste al exportador
- en forma directa del campo al exportador, si el acopio certificado se encuentra como remitente comercial.

MODALIDADES DE ENTREGA FÍSICA DE MERCADERÍA SUSTENTABLE



Fuente: realización propia en base a BiomassBiofuelsSustainabilityvoluntaryscheme, version 1.8, abril 2013.

La temática referida a cuestiones de sustentabilidad y productos diferenciados viene avanzando en forma escalonada en los últimos años, las exigencias comerciales son mayores y los premios son retribuidos.

El productor que cumple con los requisitos debe aprovechar el diferencial de precios actual. Es una oportunidad que se presenta en este momento, pero las circunstancias pueden cambiar ya que es muy probable que se amplíe para otros productos y que ya no se trate de una *oportunidad de mercado*, sino que se transforme en una *condición comercial*.

BIBLIOGRAFÍA

CARBIO. Cámara Argentina de Biocombustibles. .
<http://www.carbio.com.ar/esFecha> de consulta: Abril 2013.

INFOCAMPO. Suplemento Agricultura. “La producción local de biodiesel caería un 29% en 2013”. 26/07/2013.

DIARIO EL CIUDADANO. “El 26% de la soja es destinada a biodiesel”.
20/08/2013. <http://www.elciudadanoweb.com/el-26-de-la-soja-es-destinada-a-biodiesel/>

2BSVS. Biomass Biofuels Sustainability voluntary scheme. Versión 1.8. Abril 2013. <http://en.2bsvs.org>